



Paljas vene ilman uusia kylkilautoja, kantta ja metallisia tukikaaria. Molemmille puolille asennetaan 15 uutta pronssikaarta. 12 mR -veneet eivät ole kaksitoista metriä pitkiä. R-mittasääntö rajoittaa veneen purjepinta-alaa, vesilinjan pituutta, rungon muotoa ja vapaalaidan korkeutta. Luokkasääntöön perustuvan matemaattisen kaavan tulos ei saa olla yli 12 metriä.

Kun perhe totesi hänet siivoksi mieheksi, kauppa Blue Marlinista hyväksyttiin ilman että uusi omistaja näki venettä.

BLUE MARLIN on 12 mR -luokan kilpurjehvene, ja se valmistui Hurricane-nimisenä Englannissa vuonna 1938. Veneen tilaaja oli bermudalainen öljymiljonääri **Marion Betty "Joe" Carstairs**.

Carstairs ei koskaan ehtinyt purjehtimaan itse veneellään, vaan hän möi sen pian seuraavalle omistajalle. Jahti vaihtoi vuosikymmenten aikana tiheästi omistajaa.

Toisen maailmansodan jälkeen vene myytiin Italiaan ja se oli saman perheen omistuksessa yli 50 vuotta. Kaksitoistametrisillä purjehdittiin vuosina 1958–1988 purjehduskilpailu America's Cup, jossa puiset 12 mR -veneet kilpailivat maailman tunnetuimman purjehduspokaalin voitosta.

Lopulta eräs suomalainen puuveneharrastaja kiinnostui veneestä, osti sen ja kuljetutti 68-vuotiaan veneen rekkakyydillä Slovenian Izolasta ensin Travemündeen, sieltä laivalla Helsinkiin ja rekalla Kotkaan vuonna 2006.

ENNEN KUIN TARINA JATKUU, on palattava historiassa pari vuosikymmentä taaksepäin. Ei ole ihan sattuma, että Blue Marlin päätyi Kotkaan entisöitäväksi.

Leo Skogström kertoo, kuinka hän sai vuonna 1990 Kotkan kaupungilta tehtäväksi selvittää, onko puuveneillä tulevaisuutta maailmalla. Tehtävä tuntui sopivalta, kun myös ministeri **Aatos Erkko** antoi selvitykselle tukensa.

Puuveneet, merenkulku ja purjehdus olivat Skogströmille tuttuja asioita pienestä pitäen.

Aikaakin Skogströmillä oli sopivasti. Hän oli jäänyt everstiluutnanttina vuonna 1987 eläkkeelle rajavartiolaitoksen palveluksesta.

Selvitystehtävän vuoksi Skogström kiersi maailmaa Yhdysvaltoja ja Skandinaavia myöten. Hän yritti selvittää puuvenekentämisen ja -harrastuksen trendejä ja miettiä, millä tavoin Suomessa puuvenekentämistä voitaisiin edistää.

LOPULTA SKOGSTRÖM EHDOTTI, että Kotkaan järjestettäisiin kansainväliset puuvenemessut. Idea hyväksyttiin ja 1990-luvulla pidettiin kolme messua.

Testamentiksi kaupungille Skogström esitti puuveneperinteen kehittämissuunnitelman. Pian Haminassa käynnistyi muun muassa puuveneveistäjien koulutuslinja. Alan harrastajat perustivat Puuvene-lehden ja Puuveneveistäjien yhdistys ry:n toiminta käynnistyi.

Jatkon kannalta tärkein ehdotus koski puuvenekeskusta.

– Sen tarkoituksena oli koota yhteen puuveneveistäjät, Skogström kertoo.

Pian monet Haminasta valmistuneet puuveneartesaanit ja muualtakin valmistuneet veneveistäjät perustivat yhdessä Kotkan puuvenekeskuksen Kalarannan konepajan entisiin tiloihin.

PUUVENEOSAKUNTA TOIMI aktiivisesti kymmenen vuotta. Osuuskuntalaiset rakensivat uutta ja korjasivat vanhaa, kunnes Kotkan kaupungin mitta tuli täyteen.

Kaupungista oli tullut vähitellen osuuskunnan suurin osuuskunnan omistaja ja se joutui rahoittamaan yhä enemmän osuuskunnan toimintaa.

Pian valmisteltiin osuuskunnan lopettamis päätöstä. Tässä vaiheessa esiin on nostettava Blue Marlinin nykyinen omistaja, pankkiiri **Henrik Andersin**. Hänen merkittävällä taloudellisella panostuksellaan kotkalainen puuvenekulttuuri koki renessanssin.

Suomessa Andersin on tullut tunnetuksi Evli Pankin suuromistajana, yhtenä Suomen rikkaimpana miehenä. Kotkalaisten veistäjien keskuudessa hänet tunnettiin myös intohimoisena puuveneharrastajana.

Aiemmin Andersin oli tilannut puuvenekeskuksen kuuluvalla **Juha Suorsalta** pienen purjehveneeseen sekä korjauttanut vielä toisen yksilön vuodelta 1937. Molemmat kilpapurjet olivat 6 mR -veneitä eli kuutosia. Kooltaan ne olivat puolet pienempiä kuin 12 mR -luokan veneet.

VUONNA 2004 Andersin sitoutui entistä vahvemmin puuveneiden kunnostamiseen. Hän oli mukana perustamassa yhdessä kahden osuuskuntalaisen, **Allan Savolaisen** ja Juha Suorsan kanssa Red Sky -veistämöä.

Skogström kertoo, kuinka Andersinin ruokahuu kasvoi kuutosien siivittämänä.

– Hän etsi uutta kohdetta, kunnes hampurilainen välittäjä kertoi 12 mR -veneestä, joka oli tullut hiljattain myyntiin italialaisen omistajan kuoleman vuoksi, Skogström kertoo.