



Blue Marlinin pienoismalli.

## BLUE MARLIN

• Rakennettu Camper & Nicholsonin veistämöllä Englannissa, Gosportissa.

- Veneen suunnittelija Charles E. Nicholson.
- Veneen mitat: pituus 21 metriä, leveys 3,60, syväys 2,7 metriä ja paino vähintään 25,5 tonnia.
- Maston korkeus 29 metriä, minimipaino 480 kiloa.
- Purjepinta-ala (iso- ja keulapurje) 183 neliötä ja pallopurje yli 300 neliötä.
- R-mittasääntö:  $L + 2d + \text{SQR}(S) - F/2,37 = 12$  metriä (L = vesilinjan pituus (LWL), S = purjepinta-ala, d = rungon lannemittojen ero, F = vapaalaita)
- Omistaja Henrik Andersin, kotiseura Nylänksa Jaktklubben (NJK), Helsinki.
- Lisätietoja: [www.bluemarlin.fi](http://www.bluemarlin.fi).



Leo Skogström kertoo, että Red Sky tilasi purjeveneprojektia varten afrikkalaista mahonkia kymmenen kuutiota.



– En ole ennen ollut mukana vastaavassa projektissa, Juha Puustinen kertoo.



Mahonki ja pronssi kohtaavat Blue Marlinissa.

Andersinin mielenkiinto heräsi. Ensimmäinen tarjous ei mennyt läpi. Lopulta hän lensi Milanoon esittäytymään omistajaperheelle.

– Kun perhe totesi hänet siivoksi mieheksi, kauppa Blue Marlinista hyväksyttiin ilman että uusi omistaja näki venettä, Skogström kertoo.

**TAKAISIN KOTKAN PUUVENEKESKUKSEEN.** Sen vanhan konepajan tilat eivät ollenkaan soveltuneet ollenkaan Blue Marlinin kunnostamiseen, eikä muuallakaan Suomessa ollut sopivaa tilaa.

Lopulta Andersin päätti, että purjevene kunnostetaan Kotkassa. Hän jätti ostotarjouksen Kotkan kaupungille puuvenekeskuksesta. Kaupunki hyväksyi tarjouksen, sopi tontin vuokraamisesta ja antoi luvan uudisrakennukselle.

Uusi veistämörakennus rakennettiin kahdeksassa kuukaudessa. Suomen puuvenekeskuksen avajaisia vietettiin toukokuussa 2008.

Veistämöstä rakennettiin nykyaikainen: laitteet valvovat, että lämpötila on tasainen, ilmankosteus pysyy 68 prosentissa ja ilma on puhdas hiontapölystä. Uutta on myös Yhdysvalloista lainattu idea yleisöparvesta: veistämön arkeen voi tutustua päivittäin häiritsemättä työntekoa.

**ENNEN KUNNOSTUSURAKKAA** Blue Marlin oli laituri kymmenen vuotta, eikä sillä juuri purjehdittu. Veneen kunto oli myös pahasti kärsinyt.

Kotkassa ensimmäisten viikkojen aikana vene kuvattiin ja purettiin. Entisöintisuunnitelman teko oli vaikeaa, koska veneen alkuperäi-

set piirrokset tuhoutuivat toisen maailmansodan pommituksissa.

Entisöintiä varten tarvittavien mallipiirrosten tekemisessä suurena apuna olivat Blue Marlinin 1934 ja 1937 rakennetut sisaralukset. Niiden piirrokset löytyivät Greenwichin merimuseon arkistoista.

Veistämö käytti ensimmäisten piirrosten piirtämisessä apuna laseria. Piirustukset eivät kuitenkaan onnistuneet. Monien mittauksen jälkeen apuun kutsuttiin **David Pedrick**. Hän on erikoistunut 12 mR -veneisiin.

Pedrick tutki veneen mittoja kolmen päivän ajan luotilangan ja mittanauhojen avulla. Pian selvisi, että mittasääntö ei pätenyt lasermittausten mittoihin. Tehdyt mittaukset olivat epätarkkoja. Mittauksia tarvittiin lisää. Niitä ennen veneen ryhtiä parannettiin uusilla terästuilla.

– Lopulta vasta neljännet piirustukset olivat riittävän tarkat, Skogström kertoo.

**ISON PUUVENEEN** kunnostamiseen tarvitaan paljon puuta. Kaikki kylki- ja pohjalaudat, perä- ja keulatievit sekä rungon ja kölin välissä oleva emäpuu vaihdetaan uusiin.

Käytännössä vanha vene puretaan ja rakennetaan uudestaan alkuperäiseen kuntoonsa.

– Alkuperäinen vene ei koskaan häviä. Ainoa oikea veneen referenssi on vene itse, Skogström filosofoi ennallistamistyön merkitystä.

Veistämö tilasi kylkilautoja varten afrikkalaista mahonkia kymmenen kuutiota. Puunkulutus-

ta kompensoidakseen Andersin istututti 5400 mäntyä, 2550 kuusta, 5900 lehtikuusta ja 1950 tammea Kotkan lähelle.

Veneen masto rakennetaan uusiksi. Veistämö on kehittänyt rakennustekniikan, jonka avulla mastosta tulee ontto, mutta erittäin kestävä. Maston puuaineksena käytetään alaskalaista kuusta.

Veneen rautaiset tukikaaret on nyt poistettu. Tilalle asetetaan upouudet pronssikaaret.

– Projekti hieman myöhästyy tämän vaativan työvaiheen vuoksi, Skogström sanoo.

Tamperelainen metallipaja sahasi vesisahalla kaaret oikean levyiseksi pronssilevyistä. Veistämön metallipajassa kaaret taivutetaan ja hitsataan oikeaan muotoon.

**VEISTÄMÖLLÄ RIITTÄÄ TÖITÄ** Blue Marlinin parissa vähintään seuraavat puolitoista vuotta. Rungon perinpohjaisen kunnostamisen jälkeen kootaan veneen alkuperäinen salonki.

Veistämön päätehtävänä on kunnostaa Blue Marlin purjehduskuntoon. Koko projektin kustannusarviot nousevat yli miljoonan euron. Hanke työllistää kymmenen henkeä.

Tavoitteena on, että vene valmistuu purjehduskuntoon kesäksi 2012 ja osallistuu 12 mR -luokan maailmanmestaruuskisoihin seuraavana vuonna. 